

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0171 Lužná u Rakovníka (mimo) – Rakovník (mimo)		DÚ 06 RKZ Rakovník – Rakovník		Evd. km 8,110
Objekt most	Úsek trati Širá trať	Vžitý název Rakovnický potok v Rakovníku		
Délka mostu 67,72 m		Počet otvorů 3	Počet kolejí 1	Elektrizace ne
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Praha		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 80/90		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-90
Návrh hodnocení stavebního stavu 2/2		Odpovědný pracovník vykonavatele Vít Šrámek		Rok podrobné prohlídky 2025



Pohled zleva

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 67,72 m (MES)
Šířka mostu: 6,00 m (MES)
Výška objektu: 13,50 m (MES)
Délka přemostění: 59,12 m (MES)
Úhel křížení: 90° (MES)
Objekt: objekt kolmý
Počet kolejí: 1
Počet nosných konstrukcí: 3
Počet otvorů: 3
Elektrizace: není
Výška kolejového lože: 0,49 m (MES)
Přemostěná překážka:
otvor č. 1 – silnice III. třídy (MES)
otvor č. 2 – trvalý vodní tok (vtok zprava), (MES)
otvor č. 3 – účelová komunikace zpevněná (MES)

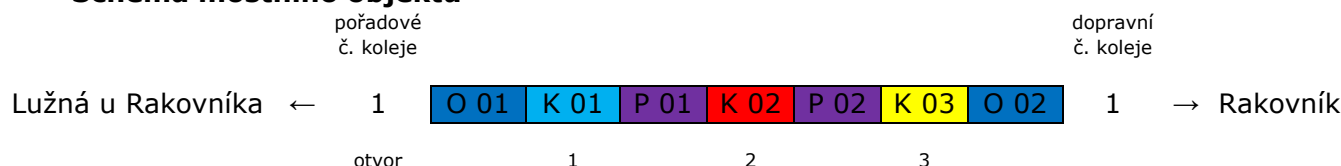
Souřadnice středu objektu

50°05'41.600"N, 13°44'57.500"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: 16 °C
Počasí: polojasno – slunečno

Schéma mostního objektu



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Nosná konstrukce: trémová, plnostěnná, beton s tvrdou ocelovou výztuží, dodatečně předepjatá, s průběžným kolejovým ložem, kolmá, ukončení kolmé, prostá
- Rozměry: rozpětí 21,50 m (MES), délka 22,60 m (MES), šířka 6,00 m (MES)
- Hlavní nosníky: 2 ks, trémové, plnostěnné, ocelobetonové, délka 21,50 m, výška 1,35 m, šířka 1,60 m
- Dilatační spáry: podélná dilatační spára mezi nosníky a příčné závěrné spáry mezi závěrnou zdí opěry O 01 a konstrukcí K 02
- Římsy: železobetonové na ŽB konzolách
- Uložení: ložiska vahadlová ocelová, na opěře O 01 pohyblivá jednoválcová (4 ks), na pilíři P 01 pevná stolicová (4 ks)
- Výška kolejového lože: 0,49 m (MES)
- Rok výstavby: 1965 (MES)
- Rok opravy: není uvedeno, cca 2015 – 2016

Konstrukce K 02

- Nosná konstrukce: trémová, plnostěnná, beton s tvrdou ocelovou výztuží, dodatečně předepjatá, s průběžným kolejovým ložem, kolmá, ukončení kolmé, prostá
- Rozměry: rozpětí 15,00 m (MES), délka 16,10 m (MES), šířka 6,00 m (MES)
- Hlavní nosníky: 2 ks, trémové, plnostěnné, ocelobetonové, délka 16,10 m, výška 1,35 m, šířka 1,60 m
- Dilatační spáry: podélná dilatační spára mezi nosníky a příčné závěrné spáry mezi konstrukcemi K 01 a K 03
- Římsy: železobetonové na ŽB konzolách
- Uložení: ložiska vahadlová ocelová, na pilíři P 01 pohyblivá jednoválcová (4 ks), na pilíři P 02 pevná stolicová (4 ks)
- Výška kolejového lože: 0,49 m (MES)
- Rok výstavby: 1965 (MES)
- Rok opravy: není uvedeno, cca 2015 – 2016

Konstrukce K 03

- Nosná konstrukce: trémová, plnostěnná, beton s tvrdou ocelovou výztuží, dodatečně předepjatá, s průběžným kolejovým ložem, kolmá, ukončení kolmé, prostá
- Rozměry: rozpětí 21,50 m (MES), délka 22,60 m (MES), šířka 6,00 m (MES)
- Hlavní nosníky: 2 ks, trémové, plnostěnné, ocelobetonové, délka 21,50 m, výška 1,35 m, šířka 1,60 m
- Dilatační spáry: podélná dilatační spára mezi nosníky a příčné závěrné spáry mezi konstrukcí K 02 a závěrnou zdí opěry O 02
- Římsy: železobetonové na ŽB konzolách
- Uložení: ložiska vahadlová ocelová, na pilíři P 02 pohyblivá jednoválcová (4 ks), na opěře O 02 pevná stolicová (4 ks)
- Výška kolejového lože: 0,49 m (MES)
- Rok výstavby: 1965 (MES)
- Rok opravy: není uvedeno, cca 2015 – 2016

2. Spodní stavba**Opěra O 01**

- Závěrná zeď: železobetonová, výška 2,50 m
- Úložná práh: železobetonový
- Dřík: železobetonový
- Rozměry: šířka dříku 4,80 m (MES), výška dříku 1,30 m
- Dilatační spára: není
- Křídlo vlevo: rovnoběžné s přilehlým svahovým kuzelem, železobetonové, římsa železobetonová
- Křídlo vpravo: rovnoběžné s přilehlým svahovým kuzelem, železobetonové, římsa železobetonová
- Přechodové zídky (vlevo): gabionový koš
- Rok výstavby: 1965 (MES)
- Rok opravy: není

Pilíř P 01

- Úložný práh: železobetonový
- Dřík: železobetonový sloup, Ø 2,00 m, výška 5,90 m
- Dilatační spáry: ne
- Rok výstavby: 1965 (MES)

- Rok opravy: není

Pilíř P 02

- Úložný práh: železobetonový
- Dřík: železobetonový sloup, Ø 2,00 m, výška 7,25 m
- Dilatační spáry: ne
- Rok výstavby: 1965 (MES)
- Rok opravy: není

Opěra O 02

- Závěrná zeď: železobetonová, výška 2,50 m
- Úložná práh: železobetonový
- Dřík: železobetonový
- Rozměry: šířka dříku 4,80 m (MES), výška dříku 2,40 m
- Dilatační spára: není
- Křídlo vlevo: rovnoběžné s přilehlým svahovým kuzelem, železobetonové, římsa železobetonová
- Křídlo vpravo: rovnoběžné s přilehlým svahovým kuzelem, železobetonové, římsa železobetonová
- Přechodové zídky (vlevo): gabionový koš
- Rok výstavby: 1965 (MES)
- Rok opravy: není

3. Železniční svršek

Číslování dle dopr. (poř.) č. koleje (MES)

Kolej č. 1 (1)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v pravém oblouku s převýšením
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: klesá
- Tvar kolejnic: 15 49 E1
- Tvar podkladnic: na mostě žebrové s pružnou svěrkou, před a za mostem pružné bezpodkladnicové upevnění Vossloh
- Pražce: na mostě dubové, každý opatřen pražcovou kotvou, před a za mostem betonové B03
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejové lože: průběžné, šterkové, uzavřené

4. Vybavení mostu

Zábradlí

- Popis zábradlí: ocelové, šroubované, válcované, L profily,
- Počet madel/příčlí: 1/2
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: vlevo 1,07-1,10 m, vpravo 1,10 m
- Délka zábradlí: vlevo 68,33 m, vpravo 67,43 m
- Počet sloupků: vlevo 54 ks, vpravo 54 ks
- Dilatace: oboustranně celkem 8 x šroubované dilatační spoje a 4 x vzduchové mezery
- Upevnění sloupků: kotvené 2 ks šroubů do železobetonových římsových konzol (místy přes různé pomocné úhelníky a profily), na křídlech kotvené do bočních stran říms přes svislé patní desky
- Půdorysný tvar: kopíruje tvar koleje

Odvodnění a odpadní zařízení

- Odvodnění konstrukcí řešeno podélnými dilatačními spárami mezi nosníky, z pohledu pod dilatačními spárami vedeny odvodňovací PVC žlaby s volnými vyústěními nad otvory, ve svahu před opěrou O 01 žlab z betonových tvarovek

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vlevo před objektem hektometrovník
- Vpravo před objektem světelné návěstidlo
- Vpravo v římse vedeny kabely, v koncích římse části betonového kabelového žlabu
- Vlevo na mostě sklonovník
- Vpravo na konci sloupek pro měření GPK
- Vlevo nad pilířem P 02 umístěn z vnitřní strany zábradlí sklonovník
- Příjezd k mostu možný dle GPS souřadnic středu objektu, v Rakovníku ulicí Františka Diepolda

5. Přechody do trati

- Částečně řešené, vlevo gabionovými koši a vpravo částmi betonového kabelového žlabu, štěrk se sesypává

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí (dolní příčle)** od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2975 mm	2730 mm	2750 mm
vpravo	2710 mm	2970 mm	2900 mm

- Vzdálenost vnitřní hrany **římse** od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2230 mm	2030 mm	2030 mm
vpravo	1760 mm	2010 mm	1960 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **sloupku sklonovníku** od osy koleje č. 1 (1):

	nad P 02
vlevo	2680 mm

- Římse oboustranně zasahují do nutného obrysu kolejového lože

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

Otvor č. 1:

- Kolmá světlost: 19,80 m (MES)
- Volná výška: 9,10 m (nejmenší naměřená nad komunikací)
- Otvor: asfaltová komunikace vedena podél pilíře P 01, oddělená betonovou zídkou se zábradlím

Otvor č. 2:

- Kolmá světlost: 14,26 m (MES)
- Volná výška: 12,20 m (nejmenší naměřená nad vodním tokem)
- Otvor: koryto vodního toku kamenné, upravené, vedeno středem otvoru

Otvor č. 3:

- Kolmá světlost: 19,80 m (MES)
- Volná výška: 10,90 m (nejmenší naměřená nad komunikací)

- Otvor: koryto vodního toku kamenné, upravené, vedeno středem otvoru komunikace asfaltová (pro chodce), v otvoru umístěny zábrany proti vjezdu vozidel

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

Vlastní konstrukce:

- Z pohledu nosníků nedostatečné krytí výztuže, obnažená výztuž s korozí
- Z vnějších stran nosníků v horních částech místy nedostatečné krytí výztuže, místy obnažená výztuž s korozí
- Vlevo i vpravo na začátku nosníku z vnější strany před ložiskem svislá trhlinka šířky až 0,2 mm, v délce cca 0,50 m (dobetonávky?)
- Levý nosník, třetí montážní díl: podélná smršťovací trhlinka v pravé stěně; vpravo výluh pojiva
- Pravý nosník, třetí montážní díl: podélná smršťovací trhlinka v levé stěně

Příčné dilatační závěrné spáry:

- Dříve drobné průsaky vody, mikroflóry
- Nyní stav dobrý

Římsa vlevo:

- Beton římsových konzol místy popraskaný, s průsaky vody a výluhy pojiva, zejména v místech kotvení sloupků zábradlí
- Beton římsy místy degradovaný, obnažená výztuž s korozí
- Krycí římsové desky degradované, jednotlivé uvolněné, houpou se, výškové nerovnosti, nárůst lišejníku

Římsa vpravo:

- Beton římsových konzol místy popraskaný, s průsaky vody a výluhy pojiva, vpravo na začátku tvorba vápenných krust, zejména v místech kotvení sloupků zábradlí **(viz foto č. 2)**
- Beton římsy místy degradovaný, obnažená výztuž s korozí
- Krycí římsové desky místy degradované, jednotlivé uvolněné, houpou se, výškové nerovnosti, nárůst lišejníku
- Mezi sloupky č. 16 a č. 17 krycí římsové desky prasklé → nad silnicí, nebezpečné

Ložiska na opěře O 01:

- PKO ložisek zničená na cca 50% plochy (Ri 5), koroze, korozní oslabení prvků do 1 mm
- Šrouby v upevnění horních ložiskových desek k nosníkům místy deformované, matice nedotažené, jednotlivé matice i šrouby chybí **(viz foto č. 1)**
- Pohyblivá ložiska nepromazaná

Ložiska na pilíři P 01:

- PKO ložisek zničená na cca 50% plochy (Ri 5), koroze, korozní oslabení prvků do 1 mm
- Šrouby v upevnění horních ložiskových desek k nosníkům deformované, matice místy nedotažené, jednotlivé matice i šrouby chybí

Od PPM 2022 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 02

Vlastní konstrukce:

- Z podhledu nosníků nedostatečné krytí výztuže, místy obnažená výztuž s korozí (**viz foto č. 4**)
- Z vnějších stran nosníků v horních částech místy nedostatečné krytí výztuže, místy obnažená výztuž s korozí
- Vlevo i vpravo na začátku nosníku z vnější strany před ložiskem svislá trhlinka šířky až 0,2 mm, v délce cca 0,50 m (dobetonávky?)

Spára mezi NK:

- Dříve drobné průsaky vody, mikroflóry
- Dříve propad materiálu (štěrk apod.)

Římsa vlevo:

- Beton římsových konzol místy popraskaný, místy s průsaky vody a výluhy pojiva, zejména v místech kotvení sloupků zábradlí
- Beton římsy místy degradovaný, místy obnažená výztuž s korozí
- Krycí římsové desky místy degradované, jednotlivé uvolněné, houpou se, nárůst lišejníku

Římsa vpravo:

- Beton římsových konzol místy popraskaný, místy s průsaky vody a výluhy pojiva, zejména v místech kotvení sloupků zábradlí
- Beton římsy místy degradovaný, místy obnažená výztuž s korozí
- Krycí římsové desky místy degradované, jednotlivé uvolněné, houpou se, nárůst lišejníku

Ložiska na pilíři P 01:

- PKO ložisek zničená na cca 50% plochy (Ri 5), koroze, korozní oslabení prvků do 1 mm
- Šrouby v upevnění horních ložiskových desek k nosníkům místy deformované, matice místy nedotažené, jednotlivé matice i šrouby chybí (**viz foto č. 3**)
- Pohyblivá ložiska nepromazaná

Ložiska na pilíři P 02:

- PKO ložisek zničená na cca 50% plochy (Ri 5), koroze, jednotlivě korozní oslabení prvků do 1 mm
- Šrouby v upevnění horních ložiskových desek k nosníkům místy deformované, matice místy nedotažené, jednotlivé matice i šrouby chybí

*Od PPM 2022 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu***Konstrukce K 03**

Vlastní konstrukce:

- Z podhledu nosníků nedostatečné krytí výztuže, místy obnažená výztuž s korozí
- Z vnějších stran nosníků v horních částech místy nedostatečné krytí výztuže, místy obnažená výztuž s korozí
- Z podhledu příčná vyspravená místa (pracovní spáry) jsou popraskané a vzduté
- Vlevo i vpravo na začátku nosníku z vnější strany před ložiskem svislá trhlinka šířky až 0,2 mm, v délce cca 0,50 m (dobetonávky?)

Příčné dilatační závěrné spáry:

- Dříve drobné průsaky vody, mikroflóry
- Nyní stav dobrý

Římsa vlevo:

- Beton římsových konzol místy popraskaný, s průsaky vody a výluhy pojiva, zejména v místech kotvení sloupků zábradlí
- Beton římsy místy degradovaný, obnažená výztuž s korozí

- Krycí římsové desky místy degradované, jednotlivé uvolněné, houpou se, nárůst lišejníku

Římsa vpravo:

- Beton římsových konzol místy popraskaný, s průsaky vody a výluhy pojiva, zejména v místech kotvení sloupků zábradlí
- Beton římsy místy degradovaný, místy obnažená výztuž s korozi
- Krycí římsové desky místy degradované, jednotlivé uvolněné, houpou se, nárůst lišejníku

Ložiska na pilíři P 02:

- PKO ložisek zničená na cca 60% plochy (Ri 5), koroze, korozní oslabení prvků do 1 mm
- Šrouby v upevnění horních ložiskových desek k nosníkům místy deformované, matice místy nedotažené, jednotlivé matice i šrouby chybí **(viz foto č. 5)**
- Pohyblivá ložiska nepromazaná
- Krajní ložiska obnažená v zalití

Ložiska na opěře O 02:

- PKO ložisek zničená na cca 50% plochy (Ri 5), koroze, korozní oslabení prvků do 1 mm
- Šrouby v upevnění horních ložiskových desek k nosníkům místy deformované, matice místy nedotažené, jednotlivé matice i šrouby chybí
- Krajní ložisko vlevo obnažené v zalití **(viz foto č. 6)**

Od PPM 2022 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

2. Spodní stavba

Opěra O 01

Závěrná zeď:

- Beton jednotlivě povrchově degradovaný

Úložný práh:

- Povrchová úprava na horní ploše místy popraskaná, vzduť a místy odpadlá

Dřík:

- Beton jednotlivě povrchově degradovaný, pouze jednotlivě obnažená výztuž s korozi

Křídlo vlevo:

- Stav dobrý
- Římsa: stav dobrý
- Přilehlý svahový kužel porůstá drobnou vegetací

Křídlo vpravo:

- Pod římsou patrné drobné výluhy pojiva
- Římsa: stav dobrý
- Přilehlý svahový kužel porůstá drobnou vegetací

Od PPM 2022 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 01

Úložný práh:

- Povrchová úprava na horní ploše místy popraskaná, rozpraskaná, vzduť a místy odpadlá
- Horní hrana v otvoru č. 1 **beton odtržený v délce cca 0,5 m a vysunutý až o 70 mm → hrozí odpadnutí**
- Beton na hranách místy degradovaný

- **Místy obnažená výztuž s korozí, zejména z podhledu, výztuž jednotlivě nespolutupůsobí s betonem (viz foto č. 7)**
- **Otvor pro TV plný vody**
- Shora mírně zanesený štěrkem a degradovaným betonem

Dřík:

- Povrchová úprava místy nepravidelně popraskaná, trhliny do 0,2 mm
- Pouze jednotlivě obnažená výztuž s korozí

Od PPM 2022 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 02

Úložný práh:

- Povrchová úprava na horní ploše **popraskaná, rozpraskaná, šířka trhlin až 10 mm, povrchová úprava vzdutá a místy odpadlá, hrozí další odpadávání, zejména při horní hraně ÚP**
- **Z podhledu úložného prahu celkem 4 místy s významně odhalenou výztuží, nedostatečné krytí výztuže a degradace betonu do hloubky až 50 mm, několik prutů výztuže nespolutupůsobí s betonem (viz foto č. 8 a č. 9)**
- Povrchová úprava z bočních stran popraskaná, vodorovné trhliny šířky až 0,5 mm s průsaky vody a výluhy pojiva
- Beton na hranách místy degradovaný
- **Otvor pro TV plný vody** + nárůst vegetace a stromu
- **Shora zanesený degradovaným betonem**

Dřík:

- Povrchová úprava místy nepravidelně popraskaná, trhliny do šířky 0,2 mm
- Místy (cca 5 x) obnažená výztuž s korozí

Od PPM 2022 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Opěra O 02

Závěrná zeď:

- Beton jednotlivě povrchově degradovaný

Úložný práh:

- Povrchová úprava na horní ploše místy popraskaná, vzdutá a místy odpadlá
- Vlevo u ložiska povrchová úprava zcela odpadlá → obnažené ložisko z 50 %

Dřík:

- Beton jednotlivě povrchově degradovaný do hloubky až 20 mm, **při horní hraně téměř v celé šířce obnažená výztuž s korozí**
- Znečištění spreji

Křídlo vlevo:

- Stav dobrý
- Římsa: povrchová úprava popraskaná a jednotlivě odpadlá
- Přilehlý svahový kužel porůstá drobnou vegetací

Křídlo vpravo:

- Pod římsou patrné výluhy pojiva s tvorbou vápenných krápníků
- Římsa z podhledu příčně prasklá, trhlina s výluhy pojiva, krápníky, na styku římsy a křídla za krustované
- Přilehlý svahový kužel porůstá drobnou vegetací

Od PPM 2022 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

3. Železniční svršek

Číslování dle dopr. (poř) č. koleje (MES)

Kolej č. 1 (1)

Stav kolejnic

- Stav dobrý

Stav upevnění:

- levý kolejnicový pás – drážnost upevňovadel dobrá
- pravý kolejnicový pás – drážnost upevňovadel dobrá

Stav pražců:

- Stav dobrý

Stav kolejového lože:

- Stav dobrý

4. Vybavení mostu

Zábradlí

- PKO zábradlí porušena do 3-5% plochy (Ri 4), popraskaná, odlupuje se (nejhorší stav na konci)
- Vlevo mezi sloupky č. 20 a 21 vzduchová mezera mezi madly pouze 8 mm
- Vlevo pole mezi sloupky č. 47 – č. 48 prasklá konzola → není pevný sloupek
- Vpravo u sloupku č. 28 volná matice šroubu
- Vpravo mezi sloupky č. 34 a 35 vzduchové mezery 0 mm, části naražené
- Vpravo pole mezi sloupky č. 43 – č. 46 uvolněné, sloupky nejsou v konzolách pevné
- Vpravo u 50. sloupku chybí ve spoji s horní příčlí šroub + ve spoji s dolní příčlí uvolněná matka šroubu
- Zábradlí není pevné vlevo v poli č. 47 – č. 48, vpravo v poli mezi sloupky č. 43 – č. 46, jinak pevné

Odvodnění a odpadní zařízení:

- Pozinkované plechy v místě podélné spáry deformované

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

Otvory:

- Stav dobrý

5. Přechody do trati:

Gabionové koše:

- Stav dobrý

Kabelový žlab:

- Stav dobrý

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosné konstrukce

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Nedostatečné krytí a obnažená výztuž s korozí z podhledu a z bočních stran nosníků a říms
- Stav ložisek – porušená PKO, deformace šroubů v upevnění horních ložiskových desek + uvolněné matice a chybějící matice i šrouby
- Stav dobetonávek nosníků

Od PPM 2022 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Nedostatečné krytí a obnažená výztuž s korozí z podhledu a z bočních stran nosníků a říms
- Stav ložisek – porušená PKO, deformace šroubů v upevnění horních ložiskových desek + uvolněné matice a chybějící matice i šrouby
- Stav dobetonávek nosníků

Od PPM 2022 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Nedostatečné krytí a obnažená výztuž s korozí z podhledu a z bočních stran nosníků a říms
- Stav ložisek – porušená PKO, deformace šroubů v upevnění horních ložiskových desek + uvolněné matice a chybějící matice i šrouby
- Stav dobetonávek nosníků

Od PPM 2022 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Od PPM 2022 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Obnažená výztuž s korozí na úložném prahu zejména z podhledu, nespoleupůsobení výztuže s betonem
- Povrchová úprava místy popraskaná

Od PPM 2022 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Obnažená výztuž s korozí na úložném prahu zejména z pohledu, nespolutůsobení výztuže s betonem
- Povrchová úprava místy popraskaná

Od PPM 2022 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Obnažená výztuž, degradace betonu
- Poruchy povrchové úpravy

Od PPM 2022 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 2

na základě hodnocení K 01, K 02 a K 03

Spodní stavba: S 2

na základě hodnocení P 01, P 02 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 28.04.2025

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Pekník dne 15.05.2025

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Vít Šrámek
vedoucí RP PLZ

Podpis.....

Přílohy protokolu

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

Příloha č. 1

Fotodokumentace závad a poruch



Konstrukce K 01:
Ložisko č. 2 na opěře O 01,
chybějící šroub

Foto č. 1



Konstrukce K 01:
Římsa vpravo konzola tvorba
krápníků

Foto č. 2



Konstrukce K 02:
Ložisko č. 4 na pilíři P 01,
deformace šroubu

Foto č. 3



Konstrukce K 02:
Podhled, nedostatečné krytí
výztuže

Foto č. 4



Konstrukce K 03:
Ložisko č. 3 na pilíři P 02,
deformace šroubu

Foto č. 5



Konstrukce K 03:
Ložisko č. 1 na opěře O 02,
obnažené ložisko

Foto č. 6



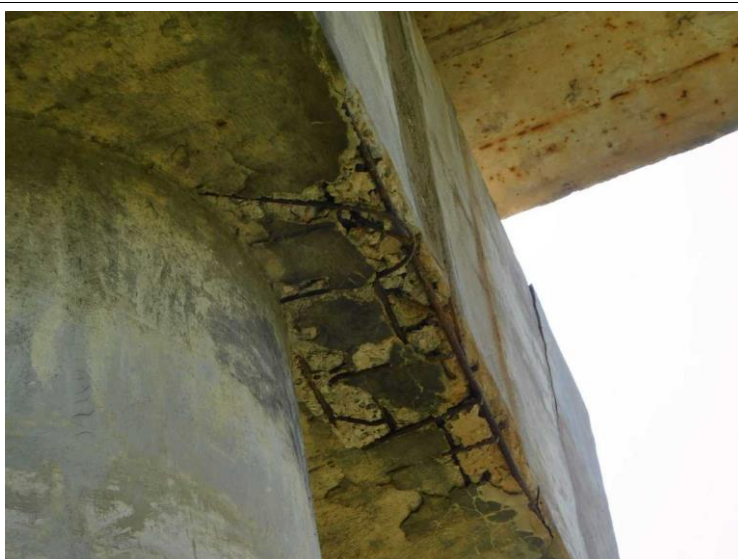
Pilíř P 01:
Úložný práh z podhledu
obnažené výztuže

Foto č. 7



Pilíř P 02:
Úložný práh z podhledu
obnažená výztuž,
nespolupůsobení s betonem

Foto č. 8



Pilíř P 02:
Úložný práh z podhledu
obnažená výztuž,
nespolupůsobení s betonem

Foto č. 9